

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	11M - Mn2=49210Nm/Tn2=435550LbIn
<b>EJECUCION</b>	R - Ejecución Angular
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	81.1
<b>VERSION</b>	NPC - Eje Cilíndr.Reposap.Pulgadas
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P180 - Adapt.de motor métrico IEC 180
<b>POSICION DE MONT.</b>	I1

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup.
<b>TAMAÑO</b>	180M - Tamaño Motor 180M
<b>NUMERO POLOS</b>	4 -
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>PROTECCIÓN TÉRMICA</b>	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
<b>TIPO DE ENCODER</b>	EN1 - Encoder TTL/RS-422 4..6 [V]
<b>CERTIFICADA</b>	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

<b>TIPO FRENO</b>	FD - Freno DC
-------------------	---------------

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø4.375" x 8.750"
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	-
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	-
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	-
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	-
<b>Cosφ</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	-
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	?
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	?

<b>Código KVA</b>	-
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	1.234,6
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	4,227