
REDUCTORES

SERIE	AS - AS Cajas de engr.heli.en línea
TAMAÑO	20 - Mn2=100Nm/Tn2=885LbIn
VERSION	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	21.19
DEFINICIONES ENTRAD	071 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altá Efic.
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	BIS - Certificado STD Oficina India.
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n Velocidad del motor [min-1]	1385
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
η_{100} Eficiencia 100% [%]	72.70%
Cosϕ	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.37
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.6
Frecuencia [Hz]	50
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.5
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
η_{75} Eficiencia 75% [%]	69.30%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	64.20%

Código KVA	G
Peso del motorreductor [lb]	27,1
Cantidad de aceite [gal]	0,159
Dimensión de salida	Ø20 h6 x 40 mm
In Corriente nominal [A]	1.82/1.05