
REDUCTORES

SERIE	AS - AS Cajas de engr.heli.en línea
TAMAÑO	20 - Mn2=100Nm/Tn2=885LbIn
VERSION	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	11.67
DEFINICIONES ENTRAD	080 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO	FD - Freno DC
----------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.4
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87

Peso del motorreductor [lb]	40,8
Dimensión de salida	Ø20 h6 x 40 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,159
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.45/1.46 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	2.48/1.43