
REDUCTORES

SERIE	AS - AS Cajas de engr.heli.en línea
TAMAÑO	35 - Mn2=530Nm/Tn2=4690LbIn
NUMERO DE TRENES	D - 3 De Etapas De Reduccion
VERSION	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	54
DEFINICIONES ENTRAD	080 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asin.Trifàs.Altá Efic.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n Velocidad del motor [min-1]	1430
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
η_{100} Eficiencia 100% [%]	81.00%
Cosϕ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.3
Frecuencia [Hz]	50
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
η_{75} Eficiencia 75% [%]	80.50%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	78.00%

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	78,7
Cantidad de aceite [gal]	0,396
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 80 mm
In Corriente nominal [A]	2,86/1,65