
REDUCTORES

SERIE	AS - AS Cajas de engr.heli.en línea
TAMAÑO	55 - Mn2=1350Nm/Tn2=11948LbIn
NUMERO DE TRENES	D - 3 De Etapas De Reduccion
VERSION	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	29.8
DEFINICIONES ENTRAD	112 - Entrada IEC 112
FORMA CONSTRUCTIVA	B5
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
η_{100} Eficiencia 100% [%]	87.00%
Cosφ	0,80
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	235
Frecuencia [Hz]	50
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5.4
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
η_{75} Eficiencia 75% [%]	87.00%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	86.00%

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	194,0
Cantidad de aceite [gal]	0,766
Dimensión de salida	Ø55 h6 x 110 mm
In Corriente nominal [A]	14,4/8,3