

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | AS - AS Cajas de engr.heli.en línea |
| <b>TAMAÑO</b>               | 60 -<br>Mn2=2300Nm/Tn2=20356LbIn    |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | D - 3 De Etapas De Reduccion        |
| <b>VERSION</b>              | P - Patas integradas                |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 37.1                                |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | 112 - Entrada IEC 112               |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5                                  |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.              |
| <b>TAMAÑO</b>               | 112M - Tamaño Motor 112M                      |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con brida B5                     |

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>CERTIFICADA</b> | BIS - Certificado STD Oficina<br>India. |
|--------------------|---|



## DATOS TÉCNICOS

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | 1440     |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | 27       |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | 87.00%   |
| <b>Cos<math>\phi</math></b>                        | 0,80     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 4        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 4        |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>              | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>               | N/A      |
| <b>fs Factor de servicio</b>                       | N/A      |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | 235      |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 50       |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 5.4      |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 5.4      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>              | N/A      |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | 87.00%   |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | 86.00%   |

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| <b>Código KVA</b>                  | -               |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 260,1           |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 1,453           |
| <b>Dimensión de salida</b>         | Ø60 h6 x 120 mm |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | 14,4/8,3        |