
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	41 - Mn2=1100Nm/Tn2=9735LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	H45 - Eje Hueco Lento d.45
RELACION DE REDUCCIO	66.5
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
POSICION DE MONT.	H1

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	90LA - Tamaño Motor 90LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	-----------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	26.2
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	4488
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	1752
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	107
fs Factor de servicio	2.0
Dimensión de salida	Ø45 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	128,1
Cantidad de aceite [gal]	1,228
In Corriente nominal [A]	-