
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| SERIE | F - Reductores Pendulares - F |
| TAMAÑO | 51 - Mn2=1800Nm/Tn2=15930LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reducción |
| FORMA CONSTRUCTIVA | H50 - Eje Hueco Lento d.50 |
| RELACION DE REDUCCIO | 18.8 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P112 - Entrada IEC 112 |
| POSICION DE MONT. | H1 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup. |
| TAMAÑO | 112M - Tamaño Motor 112M |
| NUMERO POLOS | 4 - |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 285 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø50 G7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | - |
| η50 Eficiencia 50% [%] | - |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 3.7 |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 5.0 |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 240,3 |
| Cantidad de aceite [gal] | 2,642 |
| In Corriente nominal [A] | - |