
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	14
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2860
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.2
η100 Eficiencia 100% [%]	80.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	79.60%
η50 Eficiencia 50% [%]	76.40%
Cosφ	0.83
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-
Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	27,6
Cantidad de aceite [gal]	0,032
In Corriente nominal [A]	2.86/1.65