
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	63
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1429
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	32.5
η100 Eficiencia 100% [%]	77.10%
η75 Eficiencia 75% [%]	73.40%
η50 Eficiencia 50% [%]	68.00%
Cosφ	0.766
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.55
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.75

Código KVA	L
Peso del Motor [lb]	18,1
In Corriente nominal [A]	2.38/1.38