

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | VF/VF - Comb. Tornillo Sinfín<br>VF/VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 130/210 - VF 130 + VF 210              |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1             |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 400                                    |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P132 - Entrada IEC 132                 |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida          |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B6                                     |
| <b>EJECUCION MONTAJE</b>    | CCW3                                   |
| <b>RELACION ENTRADA</b>     | 40                                     |
| <b>RELACION SALIDA</b>      | 10                                     |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BX - Mot.Trifásico Asíñ. Efic. Sup.           |
| <b>TAMAÑO</b>               | 132SB - Tamaño Motor 132SB                    |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 -   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con brida B5                     |



## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL  |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A       |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A       |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A       |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A       |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A       |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A       |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø90 H7 mm |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 50        |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | 1460      |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | 36        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | 318       |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | 89.60%    |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | 89.90%    |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | 88.80%    |
| <b>Cosφ</b>                           | 0.83      |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | 5.5       |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | 7.5       |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 5.5       |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 7.5       |
| <b>Código KVA</b>                     | J         |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 621,7     |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | 18.4/10.6 |