
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Mot compac.Predisposición S3
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LB - Motor Ingrado Tella 3LB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1410
Mn Par nominal del motor [Nm]	20
Tn Par Nominal motor [lb-in]	180
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	3
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	4.7

Peso del motorreductor [lb]	77,8
Dimensión de salida	ø35 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,238
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	7/6.8 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	7/6.7 A
In Corriente nominal [A]	11.8/6.8