

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	F - Reductores Pendulares - F
<b>TAMAÑO</b>	10 - Mn2=140Nm/Tn2=1240LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	H25 - Eje Hueco Lento d.25
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7.4
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S05 - Motor Compacto entrada S05
<b>POSICION DE MONT.</b>	H5

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	05C - Motor Ingrado Tella 05C
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	10 - Brida para emparejar Gr.10

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

<b>CAJA TALADROS LATERA</b>	FL - Carcasa con lados mecanizados
-----------------------------	---------------------------------------

**OPCION MOTOR**

---

**PROTECCIÓN TÉRMICA**

E3 - Termistores

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	24.0
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø25 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1340
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.8
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	15.8
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0,69
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.25
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.33
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.3

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.4
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	26,7
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,330
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.8/0.83 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.86/0.82 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1,39/0,80