

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	F - Reductores Pendulares - F
<b>TAMAÑO</b>	10 - Mn2=140Nm/Tn2=1240LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	H25 - Eje Hueco Lento d.25
<b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>	FA
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7.4
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S2 - Motor Compacto entrada S2
<b>POSICION DE MONT.</b>	H5

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
<b>TAMAÑO</b>	2SA - Motor Ingrado Tella 2SA
<b>NUMERO POLOS</b>	2 - 2 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	10 - Brida para emparejar Gr.10

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	385
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	17,7
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	1440
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	1.0
<b>fs Factor de servicio</b>	3.6
<b>Dimensión de salida</b>	Ø25 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	2860
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	2.5
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	22.2
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	80.00%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	79.60%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	76.40%
<b>Cosφ</b>	0.83
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	?
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	?

<b>Código KVA</b>	J
<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	16,1
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	1,250
<b>In Corriente nominal [A]</b>	2.86/1.65