
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	60 - Mn2=2900Nm/Tn2=25670LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	H60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	25.4
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
POSICION DE MONT.	H1

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asìncronos Trifàsicos
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4/8 - 4/8 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	460-60 - Voltaje 460 [V] Frec. 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estàndar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LY - Aceite sintét. PAO ISO VG 220
JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON
CAJA TALADROS LATERA	FL - Carcasa con lados mecanizados

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	261
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.9/0.14
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.2/0.19
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.14

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.19
In Corriente nominal [A]	-
Código KVA	?
Peso del motorreductor [lb]	308,6
Cantidad de aceite [gal]	3,698
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-