
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	60 - Mn2=2900Nm/Tn2=25670LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	S - Dis.de contra.de eje hueco O/P
RELACION DE REDUCCIO	84.0
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	H4

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCIÓN DE REDUCTORES

CAJA TALADROS LATERA	FL - Carcasa con lados mecanizados
-----------------------------	---------------------------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

TECH.DATA

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	20.7
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	13832
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	4159
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	88.0
fs Factor de servicio	1.9
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?

In Corriente nominal [A]	-
Peso del motorreductor [lb]	269,8
Dimensión de salida	Ø67 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	2,642
Código KVA	-