

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	F - Reductores Pendulares - F
<b>TAMAÑO</b>	70 - Mn2=5000Nm/Tn2=44250LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	H80 - Eje Hueco Lento d.80
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	45.2
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S5 - Motor Compacto entrada S5
<b>POSICION DE MONT.</b>	H1

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
<b>TAMAÑO</b>	5SB - Motor Ingrado Tella 5SB
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	70 - Brida para emparejar Gr.70
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°

---

**TECH.DATA**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	546.0
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1465
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	72
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	635
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	91.40%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	92.90%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	92.50%
<b>Cosφ</b>	0.84
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	11
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	15
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	11
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	15

<b>In Corriente nominal [A]</b>	20.5/11.9
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	528,2
<b>Dimensión de salida</b>	Ø80 G7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	5,548
<b>Código KVA</b>	J