
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	80 - Mn2=8000Nm/Tn2=70800LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	NH - Pulgada Hueco O/P Eje
RELACION DE REDUCCIO	122.5
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	H1

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	80 - Brida para emparejar Gr.80
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

TECH.DATA

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	14.4
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	41338
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	9378
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	308.0
fs Factor de servicio	1.7
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	10

In Corriente nominal [A]	-
Peso del motorreductor [lb]	593,9
Dimensión de salida	Ø3.188" mm
Cantidad de aceite [gal]	10,039
Código KVA	-