
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	90 - Mn2=14000Nm/Tn2=123900LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	H100 - Eje Hueco Lento d.100
RELACION DE REDUCCIO	31.0
DEFINICIONES ENTRAD	P200 - Entrada IEC 200
POSICION DE MONT.	H3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	200LA - Tamaño Motor 200LA
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES

LO - Con Aceite Sintético

JUNTAS

PV - Todos Los Retens En VITON

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA

E3 - Termistores

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	7095
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø100 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	30
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	N/A
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A
Peso del motorreductor [lb]	1.713,0
Cantidad de aceite [gal]	7,265