

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	F - Reductores Pendulares - F
<b>TAMAÑO</b>	90 - Mn2=14000Nm/Tn2=123900LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	H100 - Eje Hueco Lento d.100
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	103.3
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S5 - Motor Compacto entrada S5
<b>POSICION DE MONT.</b>	H1

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
<b>TAMAÑO</b>	5LA - Motor Ingrado Tella 5LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	90 - Brida para emparejar Gr.90

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	14.2
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	9418
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	55000
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	41.0
<b>fs Factor de servicio</b>	1.5
<b>Dimensión de salida</b>	Ø100 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1465
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	98
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	865
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	90.80%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	91.00%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	90.50%
<b>Cosφ</b>	0.83
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	15
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	20
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	?
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	?

<b>Código KVA</b>	-
<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	462,5
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	65,000
<b>In Corriente nominal [A]</b>	50/28.7