
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	25 - Mn2=400Nm/Tn2=3540LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	H35 - Eje Hueco Lento d.35
RELACION DE REDUCCIO	83.4
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	H1

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	E3 - Termistores
---------------------------	------------------

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

TECH.DATA

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	7.6
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η100 Eficiencia 100% [%]	82.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	83.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.20%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1

In Corriente nominal [A]	2.79/1.61
Peso del motorreductor [lb]	74,7
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,489
Código KVA	J