
REDUCTORES

SERIE	F - Reductores Pendulares - F
TAMAÑO	31 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NQF1-3/8 - Eje con casqu.de pulgad.1-3/8
RELACION DE REDUCCIO	10.7
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	H1

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
----------------	---------------------------------

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LY - Aceite sintét. PAO ISO VG 220
CAJA TALADROS LATERA	FL - Carcasa con lados mecanizados

OPCION MOTOR

TIPO DE ENCODER	EN3 - Encoder HTL 12..30 [V]
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

TECH.DATA

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	162
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1807
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	951
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	83.0
fs Factor de servicio	2.7
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?

In Corriente nominal [A]	-
Peso del motorreductor [lb]	151,2
Dimensión de salida	Ø1.375" mm
Cantidad de aceite [gal]	0,753
Código KVA	-