

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44 - $Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn$         |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1          |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 28                                  |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P63 - Entrada IEC 63                |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida       |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

**DATOS TECNICOS**

---

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800      |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 0.45      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | 49.5      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 64.3      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 319.9     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 453.5     |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A       |
| <b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>     | 72.4      |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>          | 4,4       |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø18 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,020     |