
REDUCTORES

SERIE	3/A - Comb.Epic./Ejes Ortog. 3/A
TAMAÑO	04 - 3 04 + A 41
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	49.7
VERSION	PC - Pies de Sop.de Eje Cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	QA

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	290/500-50 - 290 [V] Δ - 500 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø60 h6 x 105 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Tn Par Nominal motor [lb-in]	434
Mn Par nominal del motor [Nm]	49
η100 Eficiencia 100% [%]	90.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	90.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	90.20%
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	7.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	10
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-

Código KVA	K
Peso del motorreductor [lb]	357,1
Cantidad de aceite [gal]	0,660
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	1,030