
REDUCTORES

SERIE	3/V - Combi.Plan./Vidas sin Fin 3/V
TAMAÑO	00 - 3 00 + VF 49
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	3
RELACION DE REDUCCIO	562
VERSION	MC - Eje macho cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5
POSICION DE MONT.	AE

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø38 h6 x 58 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1

Peso del motorreductor [lb]	76,9
Cantidad de aceite [gal]	0,238
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,032
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-