

---

**REDUCTORES**


---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | 3/V - Combi.Plan./Vidas sin Fin<br>3/V |
| <b>TAMAÑO</b>               | 07 - 3 07 + W 110                      |
| <b>EJECUCION</b>            | L - Ejecución Lineal                   |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3                                      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 460                                    |
| <b>VERSION</b>              | NHC - Eje macho<br>Ref.Cilínd.Pulgadas |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P132 - Entrada IEC 132                 |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5                                     |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | AA                                     |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BX - Mot.Trifásico Asíñ. Efic. Sup.           |
| <b>TAMAÑO</b>               | 132MA - Tamaño Motor 132MA                    |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 -   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con brida B5                     |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| <b>LUBRIFICACION</b> | LM - Aceite SHELL Omala S4 WE<br>320 |
|----------------------|--------------------------------------|

---

**OPCION MOTOR**

---

**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /  
UL

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

**TIPO FRENO**

FD - Freno DC

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL         |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A              |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A              |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A              |
| <b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b> | N/A              |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A              |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø3.500" x 7.000" |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60               |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -                |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -                |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -                |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -                |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | -                |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | -                |
| <b>Cosφ</b>                           | -                |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -                |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -                |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 7.5              |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 10               |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Código KVA</b>                     | -     |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 507,1 |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 1,189 |
| <b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b> | 0,740 |