
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	50 - Mn2=1500Nm/Tn2=13300LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
RELACION DE REDUCCIO	45.0
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	208/360-60 - 208 [V] Δ - 360 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	50 - Brida para emparejar Gr.50

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintético
--------------------	---------------------------

OPCION MOTOR

SERVICIO

S9 - Tipo de servicio S9

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	62
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø2.000"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	?
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	?
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	?
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2
Código KVA	?
Peso del motorreductor [lb]	279,1
Cantidad de aceite [gal]	2,642
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	?