
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | A - Pies y tornillo horizon.Arriba |
| RELACION DE REDUCCIO | 7 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic. |
| TAMAÑO | 63A - Tamaño Motor 63A |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | METRIC |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Mn2 Par nominal salida [Nm] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [N] | N/A |
| Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2] | 0.69 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1360 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 0.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 7.5 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | 59.10% |
| η75 Eficiencia 75% [%] | 59.60% |
| η50 Eficiencia 50% [%] | 53.50% |
| Cosφ | 0.65 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.12 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.16 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.12 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.16 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Código KVA | G |
| Peso del motorreductor [Kg] | 6,5 |
| Cantidad de aceite [l] | 0,120 |
| In Corriente nominal [A] | 0.78/0.45 |