
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	130 - Mn2=1500Nm/Tn2=13276LbIn
VERSION	FC1 - Brida corta Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	46
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintetico
--------------------	---------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	20.8
Mn2 Par nominal salida [Nm]	718
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	13200
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	14.0
fs Factor de servicio	1.6
Dimensión de salida	ø45 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	950
Mn Par nominal del motor [Nm]	22
Tn Par Nominal motor [lb-in]	196
η100 Eficiencia 100% [%]	81.80%
η75 Eficiencia 75% [%]	81.80%
η50 Eficiencia 50% [%]	79.30%
Cosφ	0.74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-

Código KVA	-
Peso del motorreductor [Kg]	81,0
Cantidad de aceite [l]	2,500
In Corriente nominal [A]	9.0/5.2