

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
<b>VERSION</b>	V - Pies mont.eje de gusano verti.
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	7
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80 - Entrada IEC 80
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Altá Efic.
<b>TAMAÑO</b>	80B - Tamaño Motor 80B
<b>NUMERO POLOS</b>	2 - 2 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con brida B14

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**

---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	2845
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	3.7
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	32.7
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	81.50%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	82.20%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	79.90%
<b>Cosφ</b>	0.83
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	1.1
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	-

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	-
<b>Código KVA</b>	-
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	31,5
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,032
<b>In Corriente nominal [A]</b>	4.1/2.35