
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | U - Pies completos |
| RELACION DE REDUCCIO | 10 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic. |
| TAMAÑO | 80B - Tamaño Motor 80B |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1430 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 5.0 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 44.3 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | 81.00% |
| η75 Eficiencia 75% [%] | 80.50% |
| η50 Eficiencia 50% [%] | 78.00% |
| Cosφ | 0,81 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.75 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 1 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.75 |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1 |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 33,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,032 |
| In Corriente nominal [A] | 2,86/1,65 |