
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	UF1 - Montaje estándar brida Side1
RELACION DE REDUCCIO	45
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	38.78
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	1122.07
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	823.44
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	1.11
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	40,8
Cantidad de aceite [gal]	0,100
In Corriente nominal [A]	-