REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	64
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø35 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1430
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.3
η100 Eficiencia 100% [%]	81.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	80.50%
η50 Eficiencia 50% [%]	78.00%
Cosφ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	57,3
Cantidad de aceite [gal]	0,238
In Corriente nominal [A]	2,86/1,65