
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Entrada IEC 132
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	132S - Tamaño Motor 132S
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	73
Mn2 Par nominal salida [Nm]	605
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	8000
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	19.0
fs Factor de servicio	0.9
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	36
Tn Par Nominal motor [lb-in]	318
η100 Eficiencia 100% [%]	88.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	88.50%
η50 Eficiencia 50% [%]	87.50%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	5.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	5.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	7.5

Código KVA	-
Peso del motorreductor [Kg]	84,0
Cantidad de aceite [l]	1,800
In Corriente nominal [A]	11.1/6.4