

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	64
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
<b>TAMAÑO</b>	71B - Tamaño Motor 71B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>CERTIFICADA</b>	BIS - Certificado STD Oficina India.
--------------------	---

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	21.4
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	101
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	4870
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	2.8
<b>fs Factor de servicio</b>	1.2
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1385
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	2.6
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	22.6
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	72.70%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	69.30%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	64.20%
<b>Cosφ</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.37
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.37
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.5

<b>Código KVA</b>	G
<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	12,2
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,380
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.82/1.05