
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	110 - Mn2=830Nm/Tn2=7346LbIn
VERSION	UFC1 - Longitud de brida lado 1
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asìn.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	90S - Tamaño Motor 90S
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

TROPICALIZADO	TP - Bobinado tropicalizado
----------------------	-----------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø42 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	935
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	68
η100 Eficiencia 100% [%]	75.90%
η75 Eficiencia 75% [%]	75.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	73.00%
Cosφ	0.69
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	94,8
Cantidad de aceite [gal]	0,449
In Corriente nominal [A]	3.6/2.06