

## Bisagras con cuatro posiciones de bloqueo

### Tecnopolímero

#### MATERIAL

Tecnopolímero de base poliamídica (PA) reforzado con fibra de vidrio, color negro, acabado mate.

#### PERNO DE ROTACIÓN

Acero inoxidable AISI 303.

#### EJECUCIONES ESTÁNDAR

- **CFV-SH**: agujeros pasantes para tornillos de cabeza avellanada plana.
- **CFV-EH**: agujeros pasantes para tornillos de cabeza hexagonal.

#### ÁNGULO DE ROTACIÓN (VALOR APROXIMADO)

Máx. 210° (entre -90° y +120°; siendo 0° la condición en la que dos superficies interconectadas se encuentran en el mismo plano).

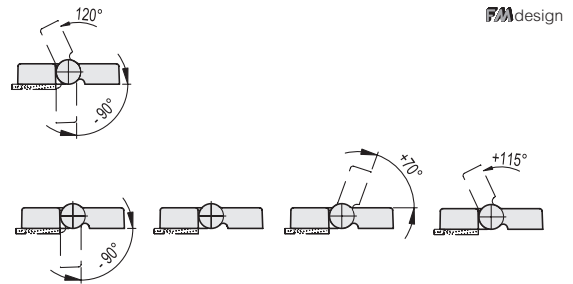
Evitar sobrepasar el ángulo límite de rotación (véase dibujo) para no comprometer las prestaciones mecánicas de la bisagra.

El mecanismo de retención (patente de ELESA) permite cuatro posiciones diferentes de retención de la puerta (-90°, 0°, +70°, +115°) Para elegir el tipo y el número de bisagras que deben utilizarse para cada aplicación, consultar las Directrices (ver página 1368).

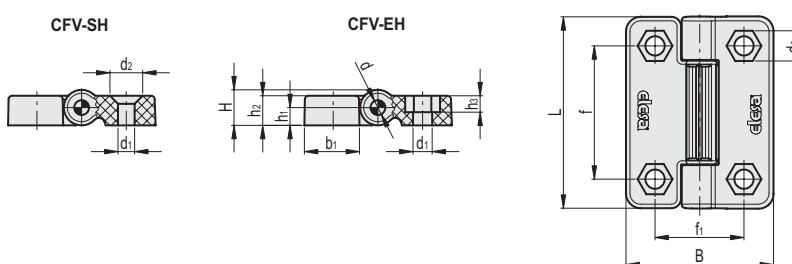
#### PAR DE TORSIÓN

Todas las posiciones de retención garantizan un par de torsión de unos 3 Nm (que es la torsión que debe aplicarse para liberar el mecanismo de retención de la bisagra).

La bisagra se sometió a la prueba de más de 20.000 ciclos de apertura y cierre, tras lo cual se mantuvieron inalterados los valores del par de torsión.



Tests de resistencia	ESFUERZO AXIAL		ESFUERZO RADIAL		ESFUERZO ANGULAR entre 70° y 115°		ESFUERZO A 90°		Par de torsión
Descripción	Carga de trabajo máxima Ea [N]	Carga de rotura Ra [N]	Carga de trabajo máxima Er [N]	Carga de rotura Rr [N]	Carga de trabajo máxima E70 e E115 [N]	Carga de rotura R70 e R115 [N]	Carga de trabajo máxima E90 [N]	Carga de rotura R90 [N]	[Nm]
CFV.65 SH-6	1320	4480	2070	5060	2150	3170	1630	3380	3
CFV.65 EH-6	1520	3840	1940	4900	1430	3660	970	3140	3



Código	Descripción	L	B	f	f1	H	h1	h2	h3	b1	d	d1	d2	d6	C# [Nm]	
427626	CFV.65 SH-6	65	49.5	45	30	12	6	10	-	18.5	5	6.5	12.5	-	4	38
427621	CFV.65 EH-6	65	49.5	45	30	12	6	10	5	18.5	5	6.5	-	10	4	38

# Par de apriete recomendado para los tornillos de montaje.

