
MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 4LC - Motor Ingrado Tella 4LC |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 305 - Brida para emparejar Gr.305 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|-----------|
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1440 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 73 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 646 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosϕ | 0.80 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 11 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 15 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.3/0.2 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.75/0.28 |
| In Corriente nominal [A] | 40/23 |

Código KVA

?

Peso del Motor [lb]

143,3