
REDUCTORES

SERIE	VF-EP - Reduct. Engranajes serie VF-EP
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3
PINTURA	NP - No pintado

MOTOR

SERIE	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14
TENSION-FRECUENCIA	400/690-60 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
PINTURA	NP - No Pintado
PROTECCION TERMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL9006
----------------	---------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	6.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	8.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	6.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	8.7

In Corriente nominal [A]	-
Peso del motorreductor [lb]	13,0
TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A