

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	VF-EP - Reduct. Engranajes serie VF-EP
<b>TAMAÑO</b>	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
<b>VERSION</b>	P1 - Brida pendular Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	46
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63 - Entrada IEC 63
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3
<b>PINTURA</b>	NP - No pintado

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63A - Tamaño Motor 63A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con brida B14
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>PINTURA</b>	NP - No Pintado

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**


---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	E
<b>PINTURA</b>	PLB



## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft <sup>2</sup> ]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1350
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	7.5
$\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]	-
$\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]	56.2
$\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]	47.0
In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A]	0.47
Cos $\varphi$	0.62
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.12
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.16
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.19
<b>In Corriente nominal [A]</b>	0.81/0.47
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	12,1
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.46/0.50 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.45/0.47 A