
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| SERIE | VF-EP - Reduct. Engranajes serie VF-EP |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | F2 - Brida estándar Side2 |
| RELACION DE REDUCCIO | 80 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |
| PINTURA | NP - No pintado |
| RETEN | PX - Anil. Protección Inox. Eje len. |
| ACEITE | UH1 - Aceite compatible con alimento |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| SERIE | BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 63A - Tamaño Motor 63A |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| PINTURA | NP - No Pintado |

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA

PWH

OPCION MOTOR

NORMA CCSAUSCUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/D |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/D |
| In 460V Corrie.nomin.@ 460V[A] | 0.43 |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 2.75/0.65 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 3.7/0.87 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 2.75/0.65 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 3.7/0.87 |
| In Corriente nominal [A] | - |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 14,3 |
| TD_VRANGE | N/A |
| TD_IRANGE | N/A |
| TD_VRANGE_60 | N/A |
| TD_IRANGE_60 | N/A |