
REDUCTORES

SERIE	VF-EP - Reduct. Engranajes serie VF-EP
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3
PINTURA	NP - No pintado

MOTOR

SERIE	BN-EP - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE AISLAMIENTO	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
PINTURA	NP - No Pintado

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL9006
----------------	---------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1320
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	52.9
η_{50} Eficiencia 50% [%]	52.5
In 400V Corrie.nomin.@ 400V[A]	0.71
Cosφ	0.67
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.21

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.28
In Corriente nominal [A]	1.23/0.71
Peso del motorreductor [lb]	15,2
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.72/0.74 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.68/0.71 A