
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn |
| VERSION | UF1 - Montaje estándar brida Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 45 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | V5 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | BS - Motor Monofásico Asíncrono |
| TAMAÑO | 80A - Tamaño Motor 80A |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230-50 - Voltaje 230 [V] Frec. 50 [Hz] |
| CONDENSADOR | SC - Ejecutar condensador |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con brida B14 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1380 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 3.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η100 Eficiencia 100% [%] | 68 |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | 3.82 |
| Cosφ | 0.92 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.55 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | N/A |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | N/A |
| Peso del motorreductor [lb] | 35,7 |