
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	100 - Mn2=12000Nm/Tn2=106200LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NP - Montaje de pie en pulgadas
RELACION DE REDUCCIO	29.6
DEFINICIONES ENTRAD	NHS - Entrada sólida Eje Pulgada
POSICION DE MONT.	B3

DATOS TECNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n1 Velocidad entrada [min-1]	1800
Pn1 potencia nom.entrada [hp]	71
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	1729
n2 Velocidad De salida [min-1]	61
Tn2 Par nominal salida [lb/in]	69742
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	10878
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]	10275
ηd Eficiencia dinámica [%]	95
Dimensión de salida	Ø4.375" x 8.268"
Cantidad de aceite [gal]	7,397