
VARIADOR

SERIE	V - Variador de Velocidad Mecánico
TAMAÑO	0.5 - Tamaño 0.5
FORMA CONSTRUCTIVA	U - Unibox
TIPO DE FIJACION	P - Pies reportados
DIAMETRO EJE SALIDA	D14 - Eje de salida d.14 [mm]
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Adaptador de motor IEC 71
POSICION DE MONT.	B3
ORIENT. MANDO	1

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

P1 potencia de entrada [kW]	0.37
M2 par de salida [Nm]	3.0
n2 Velocidad De salida [min-1]	1000
n2' Velocidad de sali. [min-1]	190
M2' par de salida [Nm]	8.0
Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]	370
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	970
Rn2' salida over.carga perm[N]	1700
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
$\text{Cos}\varphi$	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45
Frecuencia [Hz]	50
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.8
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A

Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
In Corriente nominal [A]	1.82/1.05
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.07/1.07 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.1/1.09 A