

---

**VARIADOR**

---

<b>SERIE</b>	V - Variador de Velocidad Mecánico
<b>TAMAÑO</b>	1 - Tamaño 1
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	F - Brida
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D19 - Eje de salida d.19 [mm]
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80 - Adaptador de motor IEC 80
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3
<b>ORIENT. MANDO</b>	1

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	80B - Tamaño Motor 80B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>P1 potencia de entrada [kW]</b>	0.75
<b>M2 par de salida [Nm]</b>	6.0
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	1000
<b>n2' Velocidad de sali. [min-1]</b>	190
<b>M2' par de salida [Nm]</b>	16.0
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]</b>	650
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	1330
<b>Rn2' salida over.carga perm[N]</b>	2330
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1400
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	5.1
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	75.00%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b><math>\text{Cos}\varphi</math></b>	0.78
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.9
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	45.3
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A

<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.2
<b>In Corriente nominal [A]</b>	3.2/1.85
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	1.87/1.9 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	1.93/1.92 A