
VARIADOR

SERIE	V - Variador de Velocidad Mecánico
TAMAÑO	1 - Tamaño 1
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida
DIAMETRO EJE SALIDA	D19 - Eje de salida d.19 [mm]
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Adaptador de motor IEC 80
POSICION DE MONT.	V6
ORIENT. MANDO	1

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

P1 potencia de entrada [kW]	0.75
M2 par de salida [Nm]	6.0
n2 Velocidad De salida [min-1]	1000
n2' Velocidad de sali. [min-1]	190
M2' par de salida [Nm]	16.0
Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]	650
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1330
Rn2' salida over.carga perm[N]	2330
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.1
η_{100} Eficiencia 100% [%]	75.00%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
$\text{Cos}\varphi$	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9
Frecuencia [Hz]	50
Tn Par Nominal motor [lb-in]	45.3
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A

Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2
In Corriente nominal [A]	3.2/1.85
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.87/1.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.93/1.92 A