
VARIADOR

SERIE	V - Variador de Velocidad Mecánico
TAMAÑO	3 - Tamaño 3
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida
DIAMETRO EJE SALIDA	D38 - Eje de salida d.38 [mm]
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Adaptador de motor IEC 112
POSICION DE MONT.	V5
ORIENT. MANDO	1
MANDO	VG

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B35 - Versión con brida B5 y pies

DATOS TÉCNICOS

P1 potencia de entrada [kW]	N/A
M2 par de salida [Nm]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
n2' Velocidad de sali. [min-1]	N/A
M2' par de salida [Nm]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Rn2' salida over.carga perm[N]	N/A
n Velocidad del motor [min-1]	2900
Mn Par nominal del motor [Nm]	13.2
η_{100} Eficiencia 100% [%]	85.50%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
$\text{Cos}\varphi$	0.82
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7
Frecuencia [Hz]	50
Tn Par Nominal motor [lb-in]	117
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A

Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
In Corriente nominal [A]	14.2/8.2
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	8.4/8.1 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	8.5/8.2 A