
VARIADOR

SERIE	V - Variador de Velocidad Mecánico
TAMAÑO	1 - Tamaño 1
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida
DIAMETRO EJE SALIDA	D19 - Eje de salida d.19 [mm]
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Adaptador de motor IEC 80
POSICION DE MONT.	B3
ORIENT. MANDO	1

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
P1 potencia de entrada [kW]	N/A
M2 par de salida [Nm]	N/A
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
n2' Velocidad de sali. [min-1]	N/A
M2' par de salida [Nm]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Rn2' salida over.carga perm[N]	N/A
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
η_{100} Eficiencia 100% [%]	82.50%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	83.90%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	83.20%
$\text{Cos}\varphi$	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Frecuencia [Hz]	50
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5

In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
In Corriente nominal [A]	2.79/1.61
Código KVA	J