

---

**VARIADOR**


---

<b>SERIE</b>	VR
<b>DIFERENCIAL</b>	D
<b>TAMAÑO</b>	1
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	U
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	2.4
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P80
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3B
<b>ORIENT. MANDO</b>	1

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.
<b>TAMAÑO</b>	80A - Tamaño Motor 80A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B35 - Versión con brida B5 y pies

---

**OPCION MOTOR**


---

<b>CERTIFICADA</b>	BIS - Certificado STD Oficina India.
--------------------	---

## OPCIONES DE FRENO

---

**TIPO FRENO**

FD - Freno DC

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>P1 potencia de entrada [kW]</b>	N/A
<b>M2 par de salida [Nm]</b>	N/A
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>n2' Velocidad de sali. [min-1]</b>	N/A
<b>M2' par de salida [Nm]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent. [N]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	N/A
<b>Rn2' salida over.carga perm[N]</b>	N/A
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1429
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	3.7
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	77.10%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	73.40%
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	68.00%
<b><math>\text{Cos}\varphi</math></b>	0.766
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.55
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.55
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	32.5

<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.75
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.75
<b>In Corriente nominal [A]</b>	2.38/1.38
<b>Código KVA</b>	L